

## FAIR PRICE DEPOTS FOR S.C./S.T. PEOPLE

291. Sri M. B. RAMASWAMY (Anekal).—

Will the Minister for Food and Forests be pleased to state :—

(a) the number of Fair Price Depots sanctioned in the year 1972-73 ;

(b) the number of Fair Price Depots for Scheduled Castes and Scheduled Tribes in Bangalore district as well as in the entire State (the districtwise figures may please be furnished) ?

Sri K. H. PATIL (Minister for Food and Forests).—

(a) 6,512.

(b) The number of Fair Price Depots sanctioned to Scheduled Castes/Scheduled Tribes applicants in the State during 1972-73 are as below (Districtwise) :—

	S.C.	S.T.
Bangalore District	.. 13	..
Bangalore City	.. 2	..
Belgaum	.. 6	..
Bidar	.. 20	5
Bijapur	.. 4	28
Chickmagalur	.. 1	..
Gulbarga	.. 54	28
Kolar	.. 11	..
Mysore	.. 6	..
Tumkur	.. 1	..
Total	.. 118	61

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 19 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದೆ. ಆದರೆ ತಾವು 10 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಉಳಿದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಬಳ್ಳಾರಿ ಮತ್ತು ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಸಮಾಚಾರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಂದ ಸಮಾಚಾರ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ತುಮಕೂರು, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಒಂದೊಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಯಾವ ಅರ್ಜಿಯೂ ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅರ್ಥವೇ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದು ಅವುಗಳನ್ನೇನಾದರೂ ತಿರಸ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದು ತಪ್ಪು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಎಷ್ಟು ಜನಗಳಿಗೆ ರೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೋ ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಬೇರೆ ಯಾರಿಂದರಾದರೂ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದು ಅವುಗಳನ್ನು ತಿರಸ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರಿಂದ ನಾನಾ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿಗಳು ಹೋದರೂ ಸಹ ಆ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯತೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಾದರೂ ದೊಡ್ಡ ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸರಿಸಮಾನವಾದ ಉತ್ತರಜನ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಆಶ್ಚರ್ಯನೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಆಗತ್ಯವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಅವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಹೋಗಲಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನಿಗೆ ಇತರರು ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಉಪಯೋಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಂತರಜಾತಿ ವಿವಾಹಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನಿಗೆ ಹೊಸವಾಗಿ ನ್ಯಾಯಬೆರೆಯ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ಪ್ರಮೇಯ ಏನಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನಿಗೆ ಸೋಷಿಯಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟಗೋಸ್ಕರ ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್‌ನ ರೈಟ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಯಾರು ಹರಿಜನಗಿರಿಜನರು ರೇಷನ್ ಪಾಪ್ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದರು ಅವರಿಗೆ ನಾವು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ರೇಷನ್ ಅಂಗಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರಾಹ್ಮಣರೂ ರೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಸ್ವಾಮಿ ತಾವು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ಇಬ್ಬರು ಹರಿಜನರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ರೇಷನ್‌ಪಾಪ್ ಇಡುವುದಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಆದರೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 54 ಜನಗಳಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಹಾಗಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎರಡೇ ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಅದರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಏನಾದರೂ ಕಡಿಮೆ ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಎರಡು ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 2 ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ 13 ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಹರಿಜನಗಿರಿಜನರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದವೋ ಅಷ್ಟು, ಜನಗಳಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಅಂಗಡಿ ಇಡಬೇಕಾದರೆ ಕಟ್ಟಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅವರಿಗೆ ಅದನ್ನು ಇಡತಕ್ಕ ಅರ್ಹತೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅರ್ಹತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅರ್ಜಿ ಬಂದರೆ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸರಿಸಮಾನವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಹರಿಜನಗಿರಿಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎರ್. ಕಡಾಡಿ.—ಅನುಸೂಚಿತ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಅನುಚಿತ ಆದಿಮ ಜಾತಿಯವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಈ ಜನರಿಗೆ ಯಾವ ತರಹದ ಆಹಾರದ ಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಯಾರೂ ಕೇಳಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ವಿಧಾನವನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಪೆಡ್ಲರ್ಸ್ ಕ್ಯಾಸ್‌ಗೆ ಬೇರೆ ಒಂದು ಅಂಗಡಿಯನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ವಾದವನ್ನು ನಾವು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ಧೋರಣೆ, ಎಲ್ಲರೂ ಹೊಂದಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ. ಇವರ ಅಂಗಡಿಗಳಿಂದ ಉಳಿದವರೂ ಆಹಾರಧಾನ್ಯವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗದ ಜನಾಂಗದವರು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿ ಮುಂದೆ ಬಂದರೂ ಸಹ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ನಿರಾಕರಿಸಿ ಕೇವಲ ಎರಡಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಅನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಯಾರಾದರೂ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದ್ದರೆ ಪುನಃ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಈ ಟ್ರೇಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಅರ್ಜಿದಾರರು ಅರ್ಹತೆಗಳನ್ನು ಪಡೆದು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಾಧಾನ್ಯತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸೇರಿರುವುದು ಕ್ಯಾಂಗುವುದಿಲ್ಲ ಯಾವ ಯಾವಾಗ ವೇಕೆನ್ನಿ ಬೇಳುತುವೆ ಆಗ ಅದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಗುಡಿಸಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಇವೆ. ದೂರದ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಇವರು ಬಂದು ಅಹಾರ ಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ತೆಗೆಯುವ ಪಾಪ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಗುಡಿಸಲುಗಳ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರುವವರಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ವಾದರೂ ಸಹ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹೊಸ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯಬೇಕಾದರೆ, ಎಕಾನಾಮಿಕ್ ರಿಪ್ಯೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಪೂರೈಕೆವಾಗಿ ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು, ಅವಶ್ಯಕವಿಲ್ಲದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಟ್ರೈಬ್ಸ್ ಜನ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಅರ್ಹತೆ ಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಅವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವಾಗ ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರ ಮಾಹಿತಿ ಯನ್ನು ತಂದುಕೊಡುತ್ತೇನೆ, ತಾವು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅರ್ಜಿಯವಾಗಿದ್ದರೆ ನ್ಯಾಯ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡು ತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ವೈಯಾಳಿಕಾಪರನ ಒಬ್ಬ ಹರಿಜನರ ಅರ್ಜಿ ಮತ್ತು ಗೋರಿಪಾಳ್ಯ ದಲ್ಲಿರುವ ಲಕ್ಷ್ಮಿ ನರಸಿಂಹಯ್ಯ ಎನ್ನುವವರಿಗೆ ಅವರು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಸಹ ಯಾವ ಕಾರಣ ವಿಲ್ಲದೆ, ತೀರಕ್ಕಾರ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ? ಇದನ್ನು ಪುನರ ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇಂಜಿವಿಜ್ಯಯರ್ ಅರ್ಜಿಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಈ ಸದನವನ್ನು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡ. ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ರೇಷನ್ ಪಾಪ್ಸ್ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅರ್ಹತೆ ಇದ್ದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಸ್ಥರು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ನ್ಯಾಯ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

## COMPENSATION PAID TO BANGALORE CITY CORPORATION IN LIEU OF TOLLS AND VEHICLE TAX.

325. Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state :—

(a) the amount of compensation given to the Bangalore City Corporation after abolishing toll and vehicle tax ;

(b) the revenue collected by way of Motor Tax in the State during 1973-74 ;

(c) the revenue collected by way of Motor Vehicle Tax from 1971 to 1973 in Bangalore City Division ?

Sri K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing).

(a) (1) Rs. 2,71,249-59 per annum in lieu of Service Tax.

(2) Rs. 1,85,506-50 per annum in lieu of tolls. Total Rs. 4,56,756-09.